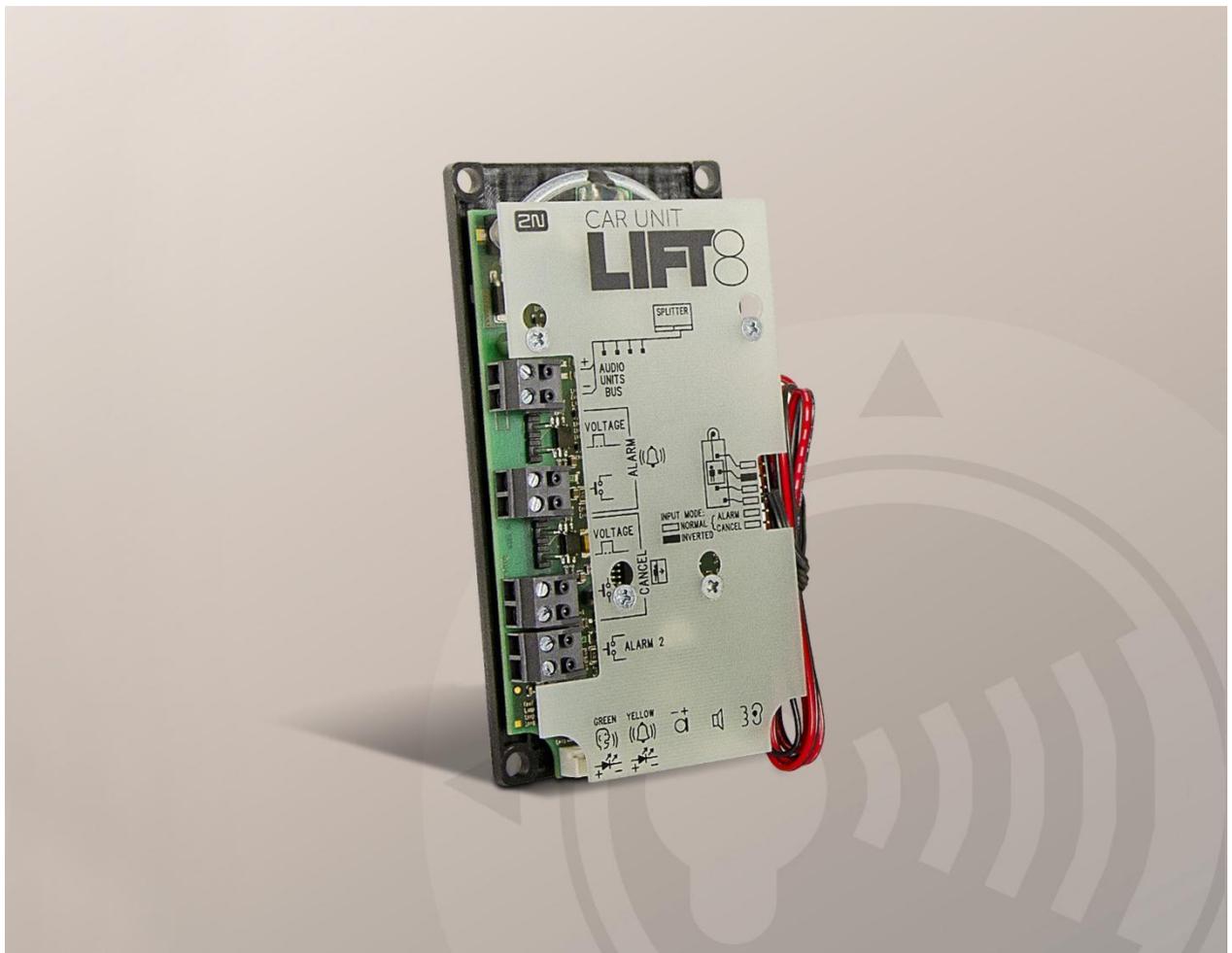




An Axis company

2N[®] Lift8

Unité audio : cabine universelle



Manuel en bref

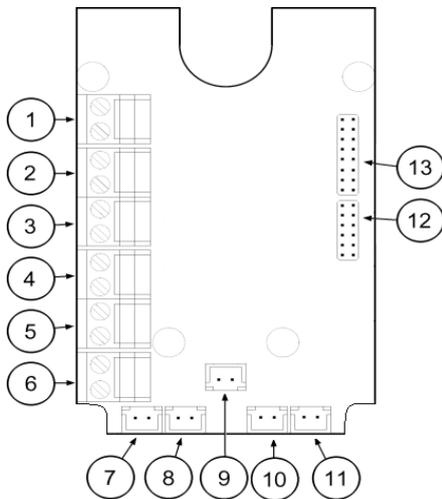
Version

1.0.0

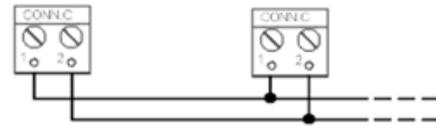
www.2n.cz

L'utilisateur ne sera pas en contact direct avec ce produit. Les éléments de commande et d'indication dépendent de l'installation concernée. Les fonctions des éléments d'indication sont conformes aux normes.

Description des bornes, des connecteurs et des cavaliers



Bornes		Connecteurs	
1	bus des unités audio	7	LED "connexion établie"
2	ALARM, activation par tension	8	LED "demande reçue"
3	ALARM, activation par contact	9	connecteur de microphone (facultatif)
4	CANCEL, activation par tension	10	connecteur de boucle à induction
5	CANCEL, activation par contact	11	connecteur de reproducteur
6	ALARM 2 (série 2)	13	connecteur de service
Cavaliers de configuration		Deux diodes lumineuses LED (de l'autre côté)	
12	position de son	1. (jaune)	Demande reçue
12	négation des entrées ALARM et CANCEL	2. (verte)	Connexion confirmée



Connexion au bus

Retirez la borne du connecteur n° 1 « Bus de l'unité audio », connectez les conducteurs du bus pour les unités audio et replacez la borne dans le connecteur. Maintenez la polarité.

1. Bus pour les unités audio +
2. Bus pour les unités audio -



Avertissement

- En connectant l'interphone à d'autres conducteurs, par ex. sur une plus haute tension, il sera endommagé ou détruit.
- Il faut maintenir la polarité ; dans le cas contraire, l'interphone ne fonctionnera pas.



Avertissement

- La polarité de connexion du bus (+ -) est affichée sur la protection de l'interphone.
- L'interphone est alimenté à partir de l'unité centrale ou du splitter au moyen d'une borne à double câble. Le débranchement de l'interphone de la borne entraînera sa déconnexion.

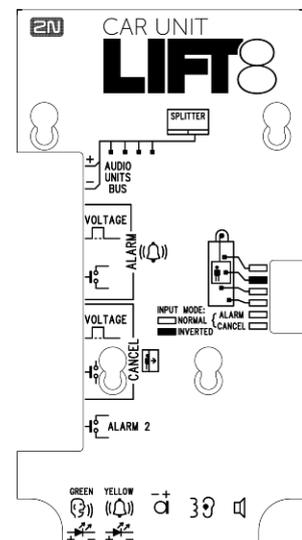
Ajustement de l'emplacement de l'interphone

L'interphone est réglé par défaut en mode cabine ; il n'est donc pas nécessaire de modifier les réglages.

Si vous voulez utiliser l'interphone ailleurs que dans une cabine, suivez la procédure suivante :

Procédure

1. Réinitialisez le jumper sur le cavalier de configuration 12
2. Si les broches sont difficiles d'accès, vous pouvez retirer la protection de l'unité électronique. Desserrez légèrement les 4 vis et glissez la protection vers le haut. Vous pouvez maintenant ôter la protection
3. Les 4 premières broches servent à régler l'emplacement de l'interphone (1. toit de la cabine, 2. cabine : par défaut, 3. sous la cabine, 4. au fond de la cage d'ascenseur).
4. Effectuez les changements requis en suivant l'illustration sur la protection de l'unité électronique.
5. Si vous avez retiré la protection, remettez-la dans sa position initiale, puis serrez les vis.





Remarque

- Veillez à ne pas régler 2 interphones au même endroit ; sinon le système émettra un message d'erreur.
- N'utilisez les cavaliers de réglage d'emplacement que dans des cas de figure exceptionnels ; par exemple, si vous comptez utiliser le type d'interphone correspondant à un autre endroit que celui pour lequel il a été conçu.
- Vous pouvez facilement renouveler le réglage initial en suivant l'illustration sur la protection.

Connexion de la touche ALARM

Contrôle par touche - Exigences

- La touche ALARM doit être dotée d'un contact de commutation ou d'expansion qui n'est connecté à aucun autre circuit.
- Aucune sortie de la touche ne peut être connectée par galvanisation à aucun autre circuit électrique. Aucune tension ne peut être connectée aux bornes ALARM ; uniquement le contact.
- Si la touche ALARM possède plusieurs contacts, et qu'un autre contact est branché à un autre circuit, une résistance d'isolation appropriée entre les contacts doit être mise en place ; conformément aux normes en vigueur.

Procédure

- Laissez la borne ALARM en position inférieure (3).
- Si vous utilisez un contact de commutation, laissez le cavalier en l'état (5. broche sur le cavalier 12) : ALARM sans installer le jumper. (Cette configuration est d'usine)
- Si vous utilisez un contact d'extension, montez le cavalier (5. broche sur le cavalier 12) : ALARM inverted, avec jumper installé.

Commande de tension - Exigences

- courant continu de 12 à 48 V.
- Le signal de tension doit également fonctionner en cas de panne de courant.

Procédure

- Déplacez la borne ALARM de 2 broches vers le haut en position (2).
- Pour activer en connectant la tension, laissez le cavalier en l'état (5. broche sur le cavalier 12) : ALARM sans installer le jumper. (Cette configuration est d'usine)
- Pour activer en déconnectant, montez le cavalier (5. broche sur le cavalier 12) : ALARM inverted, avec jumper installé.



Avertissement

- Ne pas suivre ces instructions peut entraîner un endommagement du produit.

Connexion de l'entrée CANCEL (contact des portes, optionnel)

Cette entrée permet d'annuler l'exigence de dégagement si l'ascenseur est en parfait état de marche. En appuyant sur la touche ALARM, le système se met en attente pour la période réglée ; qui est légèrement plus longue que la période maximale de la course de l'ascenseur. Si l'ascenseur est en état de marche, il doit se rendre, durant cet espace de temps, à la station configurée et ouvrir ses portes. Dans ce cas, la demande est annulée. Si les portes ne s'ouvrent pas, la demande est acceptée.

Avant l'installation, assurez-vous que le signal d'ouverture des portes est disponible à l'intérieur de la cabine.

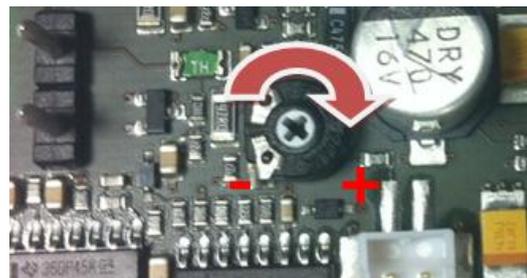


Remarque

- Vous trouverez une description détaillée de la connexion dans le manuel complet.

Réglage du volume

Desserrez légèrement les 4 vis et glissez la protection vers le haut. Vous pouvez maintenant ôter la protection Réglez le volume souhaité à l'aide du trimmer situé dans la partie inférieure de l'unité électronique (cf. image)





An Axis company

2N TELEKOMUNIKACE a.s.

Modřanská 621, 143 01 Prague 4, République tchèque

Tél.: +420 261 301 500, Fax: +420 261 301 599

E-mail: sales@2n.cz

Web: www.2n.cz